



左起：台船公司鄭文隆董事長、陳其邁市長、高雄市輪船(股)黃淑美董事長

【記者朱獻澤／高雄報導】高雄市輪船股份有限公司於 111 年 12 月 20 日正式通知台灣國際造船股份有限公司關於「新建電力驅動渡輪三艘(統包含細部設計)案」決標結果，由台船公司得標，履約標的包含設計建造電力驅動 49 總噸渡輪、49 總噸遊港船、99 總噸渡輪等 3 艘船舶。

第一艘雄棧一號於 112 年 3 月 27 日開工建造，今年 1 月 12 日完成驗收及相關配件與人員訓練，並於今年 1 月 16 日依契約規定遞交予高雄市輪船公司接收，今日正式啟用營運。本輪總長 20 公尺，法

長 18.65 公尺，船寬 6 公尺，模深 1.8 公尺，總噸位 46.51，採電力驅動。



第二艘 49 總噸電力驅動遊港船及第三艘 99 總噸渡輪分別預定於 113 年 7 月 31 日及 113 年 11 月 30 日完工交船。

高雄港區兼具觀光、海上貨物運輸與交通等複合功能，與高雄市民生活密不可分，然而傳統柴油引擎動力船舶行駛時所產生的廢氣與噪音，對環境產生的影響，不僅影響地方居民生活，同時影響海港觀光發展。

為解決上述問題，採用電動推進取代傳統柴油渡輪的選擇已成為趨勢，本案船舶主要運行於高雄港區沿海 5 海浬內之水域，藉由新

建電動渡輪，逐步推動轉型，可帶動且增添地方綠能交通風氣，改善沿岸居民日常生活品質，同時發展高雄港區觀光，並兼顧環境維護。



本案具關鍵性的船舶電力與動力系統，由台船公司轉投資之子公司台船動力科技公司，進行電動船舶全系統整合，本案擁有船舶控制系統可對全船資訊作即時監視與控制，採用臺灣廠商組裝製造之高品質電池系統與馬達動力系統，並透過設計規劃提供備援系統，除在系統穩定上作足功夫，亦確保航行時能克服各種可能情境，保障水上運行安全無虞。

本案三艘電力驅動的渡輪完成，將帶動更多的觀光客體驗高雄港市合一建設之美，也能讓國內的造船產業發展技術進一步提升與精進，尤其難能可貴的是：本公司與子公司台船動力科技公司共同合作，可共同打造高雄港區兼具環保、綠能、舒適特色現代化渡輪。

